



NORRTÄLJE  
KOMMUN

2009-03-26

KS 09-279 511

10:3084

Handläggare: Eva Kutscher

## Lokala trafikföreskrifter om tidsbegränsad parkering till högst 4 timmar på Badstugatan i Norrtälje

### BESLUT

Med stöd av Trafikförordningen (1998:1276) 10 kap 1 § andra stycket punkt 17 och 3 § första stycket punkt 1 c beslutas

- att med avvikelse från kommunens föreskrift TN 01-203 511 om förbud att parkera på Badstugatan, får fordon parkeras på markerade parkeringsplatser på Badstugatans norra sida mellan Bergsgatan och Skepparegatan under högst 4 timmar i följd. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276),
- att tidsbegränsningen gäller vardagar utom dag före sön- och helgdag mellan kl. 09.00 och 18.00 samt vardag före sön- och helgdag mellan kl 09.00 och 13.00,
- att parkeringsskiva skall användas vid parkering på ovanstående parkeringsplats,
- att föreskriften träder i kraft den 15 april 2009 samt
- att tidigare beslut från den 7 mars 2008 med dnr KS 08-274 511 samtidigt upphör att gälla.

På delegation av  
KOMMUNSTYRELSEN

Agneta Hildén-Möllenborg

POSTADRESS  
Box 802, 761 28 Norrtälje  
ORGANISATIONSNUMMER  
212000-0217

BESÖKSADRESS  
Estunavägen 14

TELEFON  
0176-710 00  
TELEFAX  
0176-712 22

E-POST  
tekniska.kontoret@norrtalje.se  
WEBB  
www.norrtalje.se

PLUSGIRO  
3 20 65 5  
BANKGIRO  
451-7694



### **Bakgrund**

Enligt beslut av regeringen ska alla lokala trafikföreskrifter vara införda i en rikstäckande databas (RDT) senast den 30 juni 2010. För att kunna hantera föreskrifterna har Vägverket i (VVFS 1999:164) anvisat hur föreskrifterna ska formuleras. Anvisningarna har underhand reviderats vilket innebär att en del av trafikföreskrifterna måste formuleras om.

### **Utlåtande**

Innebörden i rubricerade lokala trafikföreskrift är den samma som i tidigare men formuleringen har anpassats till Vägverkets anvisningar från den 3 juli 2008 om hur en lokal trafikföreskrift ska formuleras.

### **Formalia**

Vid möte den 13 mars 2009 tillstyrkte polismyndigheten tekniska kontorets förslag till beslut.

---

