

NORRTÄLJE KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sida

Sammanträdesdatum

Tekniska nämnden

2001-10-25

101 7806

19

TN § 255

Dnr TN 00-507 511

### Lastzoner på Tullportsgatan och Billborgsgatan i Norrtälje

#### Beslut

##### Tekniska nämnden beslutar:

Med stöd av 10 kap, 1 §, andra stycket punkt 12 och 3 §, första stycket punkt 1 c Trafikförordningen (1998:1276)

att på Tullportsgatans norra sida från Tullgränd och 15 meter österut får fordon stanna/parkera endast för av- och pålastning (lastzon 1.2.77), vardagar mellan kl 07.00 – 16.00,

att på Billborgsgatan (norr kv Gripen) mellan en punkt 30 meter och en punkt 40 meter öster om Danskes Gränd får fordon stanna/parkera endast för av- och pålastning (lastzon 1.2.77),

att ovanstående beslut träder i kraft 2001-12-14 samt

att avslå ansökan om lastzon på Stora Torget och Hantverkaregatan.

##### Motivering

Nämnden avslår ansökan om lastzon på Stora Torget och Hantverkaregatan med anledning av att det redan i dag finns goda möjligheter att stanna för av- och pålastning på dessa platser.

##### Underlag för beslut

Tekniska kontorets skrivelse 2001-05-28.

Thomas Kedmans skrivelse 2000-09-28.

Köpmanaföreningens skrivelse 2001-03-20.

Polismyndighetens yttrande 2001-07-05 och 2001-08-27.

Yttrande från Schenker BTL AB/Åkeri AB Åke Lundin 2001-09-12.

Yttrande från Köpmanaföreningen 2001-09-25.

Justerandes sign

Exp 011030

Polismyndigheten/T Kedman (MB)

Norrtälje Köpmanafören/S Lindgren

Schenker BTL AB/Åkeri AB Åke Lundin

Liggare + sändlista

Parkeringsvakterna

TKEW / Skyltsättning

Utdragsbestyrkande

NORRTÄLJE KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sida

Sammanträdesdatum

Tekniska nämnden

2001-10-25

20

TN § 255

Dnr TN 00-507 511 (forts)

### Bakgrund

Närpolis Thomas Kedman samt Norrtälje Köpmannaförening och åkerierna har i separata skrivelser framfört förslag på placering av lastzoner inom Norrtälje stadskärna.

### Tjänstemannaberedning

I samråd med Norrtälje Köpmannaförening föreslår Tekniska kontoret i skrivelse 2001-05-28 att Tekniska nämnden beslutar med stöd av 10 kap, 1 §, andra stycket punkt 12 och 3 §, första stycket punkt 1 c Trafikförordningen (1998:1276) att på Tullportsgatans norra sida från Tullgränd och 15 meter österut får fordon stanna/parkera endast för av- och pålastning (lastzon, skylt 1.2.77), vardagar mellan kl 07.00 – 18.00, att på Billborgsgatan (norr kv Gripen) mellan en punkt 30 meter och en punkt 40 meter öster om Danskes gränd får fordon stanna/parkera endast för av- och pålastning (lastzon, skylt 1.2.77) samt att föreskrifterna träder i kraft när Tekniska nämnden så beslutar.

### Politisk beredning

Tsu 16/8

Trafiksäkerhetsutskottet har 2001-08-16, § 89, föreslagit att Tekniska nämnden beslutar enligt Tekniska kontorets skrivelse 2001-05-28 vad gäller lokala trafikföreskriften på Billborgsgatan. Vad gäller lokala trafikföreskriften på Tullportsgatan fick Tekniska kontoret i uppdrag att inhämta Köpmannaföreningens och åkeriernas yttrande över en eventuell nedskärning av föreslagen tidsangivelse.

TN 30/8

Tekniska nämnden 2001-08-30, § 191, beslutade att lyfta ärendet från dagordningen på grund av att Köpmannaföreningens yttrande inte inkommit till sammanträdet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

NORRTÄLJE KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sida

Sammanträdesdatum

Tekniska nämnden

2001-10-25

21

TN § 255

Dnr TN 00-507 511 (forts)

Tsu 11/10

Trafiksäkerhetsutskottet har 2001-10-11, § 126, föreslagit att Tekniska nämnden beslutar att på Tullportsgatans norra sida från Tullgränd och 15 meter österut får fordon stanna/parkera endast för av- och pålastning (lastzon 1.2.77), vardagar mellan kl 07.00 – 16.00, att avslå ansökan om lastzon på Stora Torget och Hantverkaregatan. I övrigt enligt Tekniska kontoret skrivelse 2001-05-28.

Leif Samor (s) reserverade sig mot Trafiksäkerhetsutskottets förslag till beslut till förmån för eget yrkande.

#### Remissyttrande och kommunikering

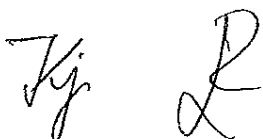
Polismyndigheten meddelar i yttrande 2001-07-05 att de inte har något att erinra mot Tekniska kontorets förslag till lokala trafikföreskrifter.

På skäl, som anges i Polismyndighetens yttrande 2001-08-07 över Trafiksäkerhetsutskottets förslag till beslut från 2001-08-16, uttalas att de är av den uppfattningen att tidsangivelsen vardagar mellan 07.00 – 18.00 skall gälla.

Schenker BTL AB/Åkeri AB Åke Lundin uttalar i yttrande 2001-09-12 att de anser att lastzonens tidsangivelse ska gälla mellan kl 07.00 – 16.00.

Köpmanföreningen meddelar i fax 2001-09-25 att de stöder Schenker BTL AB / Åkeri AB Åke Lundins yttrande.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

