



NORRTÄLJE
KOMMUN

2007-04-23

KS 07-691 511

10:2955

Parkeringsförbud inom vändzon på Körbärsvägen i Norrtälje - Omtagning av lokala trafikföreskrifter enl Trafikförordningen (1998:1276)

BESLUT

Med stöd av 10 kap 1 § andra stycket punkt 12 och 3 § första stycket punkt 1 c
Trafikförordningen (1998:1276) beslutas:

- att på den särskilt anordnade vändplatsen på Körbärsvägen får fordon inte parkeras,
- att föreskriften träder i kraft den 15 juni 2007 samt
- att tidigare beslut från den 7 oktober 1980 med dnr 1980.1099 000.353 samtidigt
upphör att gälla i den del, som avser Körbärsvägen.

På delegation av
KOMMUNSTYRELSEN

Tommie Eriksson

POSTADRESS
Box 802, 761 28 Norrtälje
ORGANISATIONSNUMMER
212000-0217

BESÖKSADRESS
Estunavägen 14

TELEFON
0176-710 00
TELEFAX
0176-712 22

E-POST
tekniska.kontoret@norrtalje.se
WEBB
www.norrtalje.se

PLUSGIRO
3 20 65 5
BANKGIRO
451-7694



Bakgrund

Trafikförordningen (1998:1276) trädde i kraft 1999-10-01. Detta innebär att dagens lokala trafikföreskrifter, som är utfärdade enl VTK 147 §, gäller under en övergångsperiod fram till och med 2008-12-31. Med anledning härav skall kommunerna, före beslut i erforderlig nämnd, se över och omformulera sina lokala trafikföreskrifter med hänsyn till trafikförordningen. De föreskrifter, som ej varit föremål för nytt beslut, upphävs automatiskt efter övergångsperiodens slut.

Kommunens mandat att besluta om föreskrifter enligt Trafikförordningen (1998:1276) är i huvudsak begränsat till tätbebyggt område. I egenskap av trafiknämnd beslutade tekniska nämnden 1999-09-22, § 160 och 2002-06-19, § 169 med stöd av Trafikförordningen att Norrtälje, Rimbo och Hallstavik / Häverödal är tätbebyggda områden i Norrtälje kommun. På övriga allmänna vägnätet är det länsstyrelsen, som beslutar om lokala trafikföreskrifter.

Innan beslut meddelas av berörd nämnd ska polismyndigheten enligt trafikförordningen (1998:1276) 10 kap. 5 § yttra sig över presenterat förslag till lokala trafikföreskrifter.

Vid möte den 20 april 2007 tillstyrkte polismyndigheten tekniska kontorets förslag till lokala trafikföreskrifter.
